

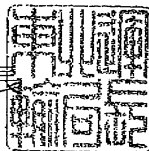
第2号様式



東自技第342号
平成21年7月24日

株式会社花見台自動車
代表取締役 能條 健二 殿

東北運輸局長



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

- 指示事項：1. 本試作は、製造番号「HCD242-3005~3008」の4台限りとする。
2. けん引車は次により検討した。
車名・型式
いすゞ PKG-EXD52G8（第5輪・10.0t）
ニッサン PKG-GK4XAE（第5輪・10.0t）
日野 ADG-SH1EDXG（第5輪・10.1t）
3. 「車両総重量」については、保安基準の緩和認定を受けること。

東北審第1928号
(試作車、組立車)

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	花見台	—	—	乗車定員人	—	—	—
型式	HCD242	—	—	最大積載量kg	—	(6000) 24000	—
自動車の種別	普通	—	—	車両全長mm	—	(3740) 9550	—
用途	貨物	—	—	前軸荷重	—	—	≤ 9.5t
車体の形状	コンテナセミトレー	—	—	後軸荷重	—	() 9340	—
燃料の種類	—	—	—	後軸荷重	—	(6490) 9340	—
原動機型式	—	—	—	計	—	(10230) 28230	≤ 24t
総排気量ℓ	—	—	—	最大制動力kg	—	※(51) 51	— 235
長さmm	9,035 (8,360)	—	≤ 12m	右	—	※(51) 51	±0.3°
幅mm	2,480	—	≤ 2.5m	左	—	※(51) 51	±0.3°
高さmm	1,450	—	≤ 3.8m	前軸荷重	—	—	—
軸距mm	7,610 (6,300+1,310)	—	—	前軸荷重	—	—	—
軸距mm	前前軸	—	—	後前軸	—	265/60R22.5 143/140J	—
	前後軸	—	—	後後軸	—	265/60R22.5 143/140J	—
	後前軸	1,840	—	前前軸	—	—	—
	後後軸	1,840	—	計後軸	—	—	≤ 100%
室内又は 組合の内 側の寸法	長さmm	—	—	タイヤ	—	() 93.4	≤ 100%
	幅mm	—	—	荷重割合	—	(64.9) 93.4	≤ 100%
試作車 kg	高さmm	—	—	%	—	—	—
	前前軸重	(1270) 990	—	積車時前軸荷重割合%	—	—	≥ 18.20%
	前後軸重	—	—	リフト オフ・ハンク	—	0.650	≤ 1/220 273L
	後前軸重	() 1620	—	荷台オフセットmm	—	(3,135) 2,480	—
kg	後後軸重	(2960) 1620	—	最小回転半径mm	—	※(9.5) 9.2	≤ 12m
	計	4230	—				

能力強度等検討

制動能力	最大力N	60km/h	38.1 < 39.96m	車体強度	δB/δ = 577 / 322 = 1.79 ≥ 1.6
	空気圧	120kPa		車輪強度	δB/δ = 785 / 267 = 2.94 ≥ 1.6
推進 軌道	目盛	Nc/N	—	後軸強度	δB/δ = — / — = — ≥ 1.6
	長さ	δB/σ	—	後軸強度	δB/δ = 1230 / 747 = 1.65 ≥ 1.6
				材料強度	δB/δ = 415 / 31.6 = 13.1 ≥ 1.6
				連結装置強度	δB/δ = 1100 / 285 = 3.85 ≥ 1.6

- 注1. ※印はけん引車、いすゞ PKG-EXD52G8（第5輪・10.0t）との連結時を示す。
注2. 主要諸元比較表中（ ）内数値（長さ及び軸距を除く）は、1軸使用時を示す。

改造等の概要

目的	本車両は分割可能な貨物（20フィート国内貨物コンテナ）を基準緩和の車両にて輸送するため、コンテナ用にて新たに製作するもの。
車枠及び車体	車台は2軸セミトレーラ、主レールはH型形鋼 材質SM490クロスメンバーと電気溶接にて梯子型に枠組みする。 コンテナ用ツイストヒッチを2対取り付け。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸は高張力鋼で中空円形断面の両端にスピンドルを溶接した構造を有し、 タイヤは 265/60R22.5 143/140J ラジアルタイヤを使用する。
操縦装置	
制動装置	主制動装置は空気圧作動ディスク式で全車輪制動する。 EBSを装着し、ブレーキ遅れの低減と車輪のロックを防止する。 駐車ブレーキはスプリング式で全後輪に作動する。
緩衝装置	エアサスペンション式で、空気圧を連成し、2軸間の荷重を平衡している。 ばね上荷重の変化による空気圧変化を検知し、後前軸は低積載時にリフトして走行する。
連結装置	第5輪方式 JIS2" JIS D6602 に準じ、材質はSNCM630を使用する。
燃料装置	

Y44582